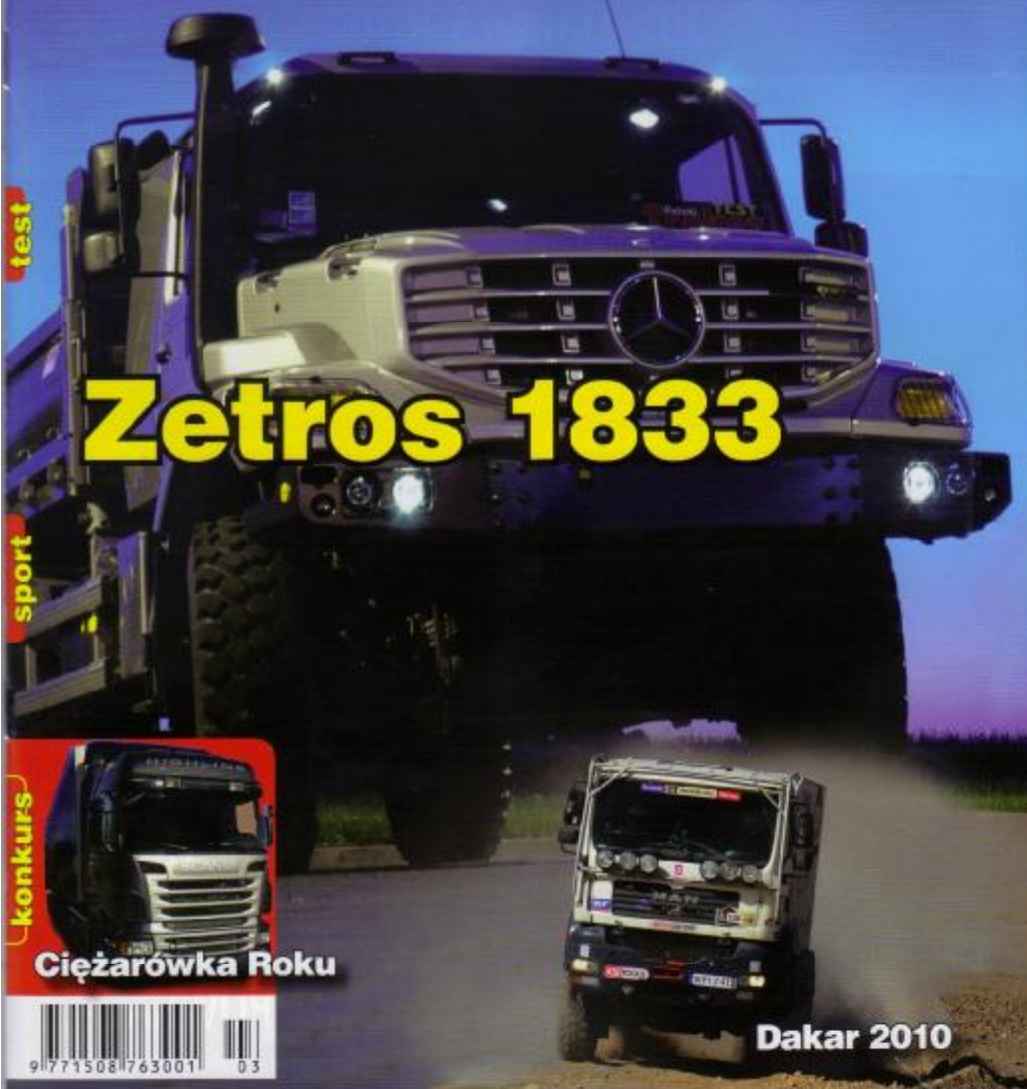


Polski Traker

Zetros 1833



Instruktor techniki jazdy Robert Gzynek, właściciel Łukasz Strycharczyk i kierownik ośrodka Przemysław Korczyński.

Szkolenia dla zawodowców

Od niedawna na naszych łamach prezentujemy ośrodki szkolenia kierowców. Tym razem przedstawiamy losy nowej jednostki, utworzonej specjalnie dla osób już posiadających prawo jazdy i wykorzystujących je w swojej pracy zawodowej.

Mowa o Centrum Szkolenia Kierowców Zawodowców w Krakowie. Jego założyciel to Łukasz Strycharczyk, który już w 1997 r. utworzył nową firmę. Jej tradycje sięgają jednak aż 1989 roku. Wówczas to

powstał Ośrodek Szkolenia Kierowców Roliminx, którego pan Łukasz jest współwłaścicielem.

Zmiany przepisów dotyczących transportu drogowego i związane z tym zapotrzebowanie na nowy rodzaj kursów sprawiły, że CSKZ w 2008 r. rozpoczęło starania o uzyskanie zezwoleń na szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej i uzupełniającej, oraz szkolenia okresowo

dla kierowców autobusów i ciężarówek. Elementem tych działań było wpisanie ośrodka do odpowiednich rejestrów województwa małopolskiego (22.04.2008 r.) i województwa wielkopolskiego (15.05.2009 r.). W efekcie dodatkowo poczynionych inwestycji (około miliona złotych) CSKZ stało się pierwszym w Małopolsce ośrodkiem spełniającym wszystkie wymagania z ustawy wymagania. Przyczynił się do



Dotychczasowy panel sterowania przy stanowisku instruktora.

czyste paliwo EDM eco firmy VDO. W zależności od potrzeb jest on przepinany do różnych pojazdów. Oprócz wspomnianego Autosana CSKZ posiada także dwa ciągniki siodłowe Iveco Stralis (z 2004 i 2009 r.), naczepę Schwarzmüller oraz jeszcze jeden autoocus – Autosan A0909L z 2008 roku (wtedy u producenta wykonano przebudowę z modelu H0-21, rocznik 1997). Wszystkie pojazdy są pomalowane na firmowy biały kolor z charakterystyczną dużą nazwą ośrodka.



Ponieważ CSKZ szkoli zawodowców, wszyscy instruktorzy techniki jazdy muszą być profesjonalistami. Każdy z nich ma praktyczne doświadczenie w transporcie drogowym, a dodatkowo wszyscy w październiku 2009 r. przeszli dodatkowe szkolenie w warunkach specjalnych. W tym celu zostali oddelegowani aż do Torunia. Natomiast w okolicy Poznania wyjeżdżają kierowcy podnoszący swe kwalifikacje – ośrodek korzysta z toru do jazdy specjalnych w miejscowości Bednary. Zajęcia teoretyczne odbywają się w Nowohuckim Centrum Kultury, gdzie do dyspozycji jest nowoczesna sala wyposażona w indywidualne stanowiska komputerowe.

tego między innymi nowoczesny tabor. Najnowszy pojazd to kupiony w ubiegłym roku Autosan A10.10T Lider 3. Jak podkreśla właściciel ośrodka, jest to autobus pod każdym względem wyjątkowy – wówczas była to najdroższa dostępna na rynku wersja tego modelu. Oprócz standardów

dla najlepszego taboru, czyli np. klimatyzacji, lodówki czy ekspresu do kawy, wyposażono go w układ ESP (po raz pierwszy w Polsce). Posiada także ASR, ABS i ECAS. Co ciekawe, wszystkie te układy można wyłączyć – panel sterowania znajduje się przy stanowisku instruktora. W autobusie zamontowano specjalną kamerę (przełączaną także do innych pojazdów szkoleniowych), która rejestruje przejazd. Zainteresowani kierowcy otrzymują nagrania. Dodatkowo w autobusie znajduje się ekran LCD wykorzystywany do prezentacji filmów o bezpiecznej i ekonomicznej jeździe. Szkolący się kierowca może także sprawdzić, jaki wpływ na zużycie paliwa ma jego sposób prowadzenia. Do tego celu ośrodek wyko-



Warto jeszcze dodać, że CSKZ już w 2008 r. jako pierwszy ośrodek w Polsce uzyskał certyfikat jakości ISO 9001 na szkolenia kwalifikacji wstępnej. Również jako pierwszy w kraju prowadzi zajęcia dla kierowców zawodowców metodą e-learningową (wykorzystując wszystkie dostępne media elektroniczne). Może się także pochwalić najwyższą zdawalnością egzaminu państwowego w Małopolsce. Według stanu na koniec grudnia 2009 r. ogólna liczba osób, które zdały, wynosi 28, w tym 20 korzystało z usług CSKZ.

Zatem gratulujemy i życzymy dalszych sukcesów. Tekst: E. Wójcickiewicz, fot. autor / CSKZ